

# Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „mark1“ vom 26. Dezember 2015 um 19:09

Die Ladefunktion klappt für beide Batterien - wenn die hintere voll ist schaltet er auf die Bordnetz-Batterie um, das habe ich jetzt mehrere Tage und über 1500 km getestet.

Das Original-Steuergerät (ist eigentlich ein DC-DC-Wandler) hängt direkt am Solardach. Wenn man das Dach 10 cm auffährt, kann man das Innendach mittig nach unten ziehen und nach hinten schieben - da sieht man es dann... Ich wollte es eigentlich demontieren, es war aber perfekt angeklebt und ich hatte Angst, das Solardach zu zerstören - so habe ich nur die Kabel abgeklemmt und die Ausgänge vom Solardach direkt auf die Dachkontakte verlängert.

Die Wiederherstellung der Gebläsefunktion werde ich so lösen, dass ich einen Umschalter einbaue, der zwischen Laden und Lüften wählen lässt. Die Unsicherheit besteht noch darin, ob der Gebläsemotor so viel Strom zieht, dass die Spannung der Solarzellen direkt wieder zusammenbricht. Dann müsste ich noch einen zusätzlichen Solarregler einbauen für ca. 20 Euro... Ist also überschaubar...

Eine andere Alternative wäre, den Lüfter direkt aus der Batterie zu betreiben, mit Schalter und Temperaturfühler natürlich...

Wenn die Batterien parallel dazu geladen werden, kommt man ja zum gleichen Ergebnis

Gruss

Mark