

Standheizung

Codierung

zB

Unterspannungsabschaltung, Touareg 7L 2008

Beitrag von „v10brummer“ vom 24. Dezember 2015 um 15:23

So, fertig!

Auch das Anschließen der lockeren Klemme hat die Batterie nicht wieder erfrischt. Jetzt ist eine neue drin. 100Ah statt 110Ah, die wird ggf. schneller voll.

Habe danach mal den Ruhestrom gemessen, lag zw. 0,04A und 0,05A, was ja ein guter Wert ist. Kessy, Heckklappe, etc. alles top.

Für die Prüfung einzelner Steuergeräte über Sicherung finde ich die Flachsicherungs-Amperemeter klasse (Foto anbei).

Die Unterspannungsabschaltung der SH habe ich auf 11.2V gesetzt und warte jetzt mal ab, wie der Touareg sich so verhält.

Mit Hilfe der Amperezange habe ich noch feststellen können, wie hoch die Ampere auf dem Massekabel springen, wenn man eine Tür öffnet. Offenbar werden asap die Vorglühanlage, Radio, Innenlicht und ggf. weitere Verbraucher aktiviert. Berufsbedingt muss ich öfters ans Auto ohne danach gleich zu starten. Denke das schlaucht die Batterie auch. Kofferraum wird viel genutzt und der hat eine E-Heckklappe... Bis der Touareg dann geladen ist, muss er bestimmt ein zweites oder drittes mal Vorglühen (Kopfschüttel).

Ich fände es gut, wenn die Vorglühanlage nur angeht, wenn man die Fahrertür öffnet, aber nicht bei den anderen Türen, oder der Heckklappe. Ebenso das Radio... Bei 10 Glühkerzen hat die Batterie einiges zu tun.

Wer dazu eine Idee hat, immer her damit 😊

Zur Alarmanlage: Die ging früher oft spontan an, gerne nachts. Dachte ich hätte über das MFD die Funktion der Neigungsüberwachung abgeschaltet und dadurch seit 2 Jahren Ruhe. Musste aber feststellen, daß nach der nächsten Fahrt die Alarmanlage wieder alle Funktionen automatisch aktiviert. Da blick ich noch nicht durch...

LG

mark: ggf. zieht deine SH mehr Ampere, wegen dem Innenraum-Lüftermotor? Ich hatte meinen letztlich ausgebaut und gereinigt.

[Touareg Ruhestrom 2.jpg](#)