Türsteuergerät schaltet nicht ab.

Beitrag von „v10brummer“ vom 24. Dezember 2015 um 11:09

Hi.
Ruhestromprobleme gibt es immer wieder mal.
Kann ein defektes Kabel sein (gerne in Türen und Heckklappe) oder ein Steuergerät, welches nicht einschläft, oder nachträgliche Einbauten.

Bei mir wurden die Tür-Steuergeräte hinten in beiden Türen getauscht (2008er Touareg).
Die hintere Tür Fahrerseite hatte sich 2015 nicht mehr abgeschlossen, hinten links ging die Tür 2014 teils nicht mehr zu öffnen.
Habe ich schon öfters gelesen, ist wohl ein echtes Problem beim Touareg.

Glaube je Tür waren es mit Steuergerät und Arbeit ca. 400,- EUR.

Du kannst das selbst prüfen, ob Strom gezogen wird (lustig, ich füge zum Schluss frische Fotos von gestern ein)
Nach einen Fahrt ist mein Touareg V10 nach 20 Min im Ruhezustand, nach Stand und zu öffnenden Türen gehts schneller.
Ruhestrom liegt bei mir zwischen 40mA und 50mA (0,05A), gemessen an der Bordnetzbatterie (unter dem Fahrersitz) zw. Batteriepol und Massekabel/Polklemme.

- Öffne Fahrertür (und ggf. Beifahrertür).
- Verschließe die Tür (Türen) am Schloßträger (Tür bleibt geöffnet).
- Schalte die Innenraum Überwachung (Alarmanlage) am Taster unter Deinem Fahrergurt ab.
- Verschließe den Touareg nun bei geöffneten Türen mit der Schlüsselfernbedienung.
- Leg den Schlüssel weit weg und berühre die Türgriffe nicht mehr (besonders wenn Du Kessy hast).
- Nun werden die Blenden der Sicherungskästen abgenommen (siehe Handbuch).
- Warte (zB 20 Min) bis alle Steuergeräte eingeschlafen sein sollten.
- Entferne im Sicherungskasten Fahrerseite die Sicherung 11 Zentralverriegelung (siehe dazu Bordbuch, weiß ja nicht, welches Baujahr und Modell Du hast) und nimm eine Amperemessung am Sicherungssteckplatz vor.
- Du solltest nichts messen können, ansonsten abwarten und nach 10 Minuten noch mal wiederholen (falls Dein Touareg doch noch nicht schläft).

Das kannst Du mit allen Sicherungen so machen, ausser Beifahrerseite Diebstahlwarnanlage Sicherung 21 (wenn Du die ziehst, geht der Alarm los).
Bei ein paar wenigen Sicherungen kannst Du im Kombiinstrument ein klacken hören, danach für

knapp 10sec zB 0,05A. Anschließend sollte auch hier 0,00A anliegen.

Ich habe ein Flachsicherungen-Amperemeter benutz (Würth). Ist sehr praktisch, aber mit einem normalen gehts für ein paar Sicherungen natürlich auch.
Falls Dein Auto in der Garage steht, Ladegerät dran lassen (aber nicht bei der Ruhestrommessung), damit die Batterie nicht den Geist auf gibt.

Solltest Du nichts selbst machen wollen, lass das Türsteuergerät einfach tauschen und danach soll Dein Boschdienst mal eine Ruhestrommessung an der Bordnetzbatterie vornehmen (dafür muss der Sitz zurückgeklappt werden und vorher die Sitzschienenverkleidung hinten unten abgenommen werden).

Viel Erfolg!

LG aus Hanau