

Magnetventil Standheizung Übertemperatur --> verriegelt?

Beitrag von „Halligantool“ vom 18. Dezember 2015 um 15:54

So, die Standheizung läuft endlich wieder. Ganz knapp, morgen ist Abfahrt nach Schweden. Allerdings war das defekte Magnetventil nicht die Ursache für die Übertemperatur. Es war der Temperatursensor selbst. Dieser hat bei einer realen Kühlmitteltemperatur von 75°C einen Wert von 150° ausgegeben (Wahrscheinlich der maximal darstellbare Wert) und so dem Steuergerät die Übertemperatur nur vorgegaukelt.

Der NTC, also ein Widerstand mit negativem Temperaturkoeffizienten (je wärmer, desto geringer der Widerstand), hat bei 25° einen Widerstand von 12kOhm. Meiner hatte nur noch ca 80-90Ohm, also deutlich zu niedrig. Zum Glück hatten wir noch eine Steuerplatine einer anderen Standheizung da, sodass ich den NTC umlöten konnte. Die gesamte Platine tauschen funktioniert nicht, da die Ersatzplatine nicht mit dem VW Steuergerät kompatibel ist und keine Kommunikation aufgebaut wird.

Das auslöten und ersetzen des NTC ist ansich keine große Sache, die Platine befindet sich unter der mit 4 Torxschrauben befestigten Kappe links oben auf der Standheizung. Der NTC selber ist noch einmal mit einem Halblech am Gehäuse befestigt (Das ca. 4mm große, weiße Bauteil mit zwei Beinchen). Das passende Bauteil habe ich aber bis jetzt nur bei einem einzigen Anbieter gesehen, werde mir aber davon ein paar auf Halde legen, man weiß ja nie.

Gruß Lukas