

R5 TDI ruckelt enorm - seit gestern unfahrbar

Beitrag von „jjskydive“ vom 16. Dezember 2015 um 18:58

[Zitat von cable540](#)

Vielen Dank für die Antwort, das war's leider nicht.

Bin eben noch unter den Dicken gekrochen und habe nachgeschaut - alles tutti.

Das Ruckeln ist lastabhängig, d.h. bei niedrigen Gängen (1-3) gar nicht oder kaum spürbar, dann geht's heftig los. Leistung ist auch weg ab dem 3. Gang.

Kurios ist, dass im VAG-Com keinerlei Fehler angezeigt werden.

Ich habe schon seit längerem einen kleinen Riss im Krümmer am AGR-Flansch. Kann es sein, dass der Motor auf der Abgasseite zu wenig Druck für den Turbo abgibt? Dann würde ich aber nicht verstehen, dass der Fehlerspeicher leer ist...

Geräusche? Vibrationen? Schlagende Geräusche? Wirklich von vorne, nicht zentral?
Wieviel km hat er?

von aussen mal eben aufs Kardanwellenmittellager schau bringt goa nix!

Wenn das fertig ist, kannst Du das nur auf Hebebühne mit angesetztem Hebel sehen...Mit Händchen rumtatschen und schau ob fest langt nicht.

Hoffe für Dich, dass nicht...denn das bedeutete bei dem Dicken neue Kardanwelle...

Prüf lieber nochmal die Kardanwelle, wenn die Symptome eher wie oben beschrieben sind. Defektsymptomatik kommt übrigens ziemlich plötzlich...