

Standheizung

Codierung

zB

Unterspannungsabschaltung, Touareg 7L 2008

Beitrag von „v10brummer“ vom 16. Dezember 2015 um 18:19

Also beim Batteriewechsel kann ich ja ein Ladegerät dran hängen, dann sollte nichts passieren. Aber wie messe ich denn dann den Ruhestrom mit Amperemeter? Ist die Alarmanlage komplett aus, wenn ich beide Haken in den Komforteinstellungen wegnehme (wie schon immer bei der Fahrzeugneigung getan)?

Hat das Amperemeter zu viel geschluckt, oder reicht eine minimale Unterbrechung? Dann müsste ich mit Krokoklemmen arbeiten...

@ all und mark: sind die gemessenen Werte (s.u.) im SH Betrieb OK oder zu hoch? SH + Gebläse 12A - 14A ?

LG