

**Standheizung**

**Codierung**

**zB**

## **Unterspannungsabschaltung, Touareg 7L 2008**

**Beitrag von „mark1“ vom 11. Dezember 2015 um 18:45**

Die Logik des Motorhaubenschalters ist bei mir genauso- also getrost ignorieren.

Der Spannungsabfall sieht aber kritisch aus. Solange das Fahrzeug nicht im Standby ist, fließen zwar noch einige Ampere- aber die Geschwindigkeit des Spannungsverlustes deutet darauf hin, dass Du Dich schon mal mit der Beschaffung einer neuen Batterie befassen solltest,- da geht bei Minustemperaturen dann schnell "nix" mehr.

Wenn die Zündung an war, wird natürlich sehr viel mehr verbraucht, ggfs. noch Tagfahrlichtschaltung bis hin zu aktivierter Sitz-/Scheibenheizung..

Lädt die Batterie denn überhaupt noch voll ? Leerlaufspannung bei 12.8 Volt (1 h nach Ladeende gemessen) ? Kannst ja auch mal einen definierten Verbraucher dranhängen (z.B. 55 Watt Halogenbirne) und messen, wie lange die Batterie das mitmacht.  $55\text{W}/12\text{ Volt} = 4.6$  Ampere,  $105\text{Ah}/4.6\text{ A} = 22.8$  Stunden in der Theorie

Gruss  
Mark