

Standheizung

Codierung

zB

Unterspannungsabschaltung, Touareg 7L 2008

Beitrag von „mark1“ vom 11. Dezember 2015 um 18:45

Die Logik des Motorhaubenschalters ist bei mir genauso- also getrost ignorieren.

Der Spannungsabfall sieht aber kritisch aus. Solange das Fahrzeug nicht im Standby ist, fließen zwar noch einige Ampere- aber die Geschwindigkeit des Spannungsverlustes deutet darauf hin, dass Du Dich schon mal mit der Beschaffung einer neuen Batterie befassen solltest,- da geht bei Minustemperaturen dann schnell "nix" mehr.

Wenn die Zündung an war, wird natürlich sehr viel mehr verbraucht, ggfs. noch Tagfahrlichtschaltung bis hin zu aktivierter Sitz-/Scheibenheizung..

Lädt die Batterie denn überhaupt noch voll ? Leerlaufspannung bei 12.8 Volt (1 h nach Ladeende gemessen) ? Kannst ja auch mal einen definierten Verbraucher dranhängen (z.B. 55 Watt Halogenbirne) und messen, wie lange die Batterie das mitmacht. $55W/12 \text{ Volt} = 4.6$ Ampere, $105Ah/4.6 \text{ A} = 22.8$ Stunden in der Theorie

Gruss
Mark