

Unterspannungsabschaltung, Touareg 7L 2008**Beitrag von „v10brummer“ vom 11. Dezember 2015 um 18:11**

Hi.

Wo ich das im Lastmanagement auf Automatik (statt Festwert) einstellen kann, habe ich immer noch nicht gefunden.

Hat aber auch keine Priorität.

Habe heute mit SH Anpassungskanal 07 "gespielt".

Der MaxWert, den ich eintragen kann, ist 120.

Habe die Spannung p. VCDS über das SH Steuergerät 18 beobachtet.

Hierfür muss die Zündung nicht eingeschaltet sein. Sobald die Standheizung sich aktiviert hat (Bedienfeld im Dach schaltet sich ein), kann man mit VCDS drauf.

Dazu habe ich alle sonstigen Verbraucher abgeschaltet.

Beim Wert 120 und abgelesenen ca. 11,8V - 12V (schwankt) geht die SH direkt selbstständig wieder aus.

Sobald die Spannung einen bestimmten Zeitraum lang klar unter 12V ist, wird abgeschaltet.

Wert 117 verhält sich passend: Fällt die Spannung in der SH dauerhaft unter 11,7V, geht die SH aus.

Interessant ist allerdings, daß die Spannung danach rapide WEITER fällt. Man kann den Spannungswert über Steuergerät 18 bei ausgeschalteter Zündung noch eine Weile weiter verfolgen.

2 Minuten nach der automatischen Unterspannungsabschaltung waren es nur noch 11,0V.

Ich schaltete dann die Zündung ein und wechselte zum Steuergerät der Zentralelektrik. Wollte den Spannungsabfall mitloggen.

Aber bis ich da drin war und mir ein paar Messwerte ansehen wollte, waren es nur noch 10,5V.

Und die Spannung viel noch weiter ab...

Also wenn es da nicht einen krassen Verbraucher gibt, der sich nach der Standheizung extrem an der Bordnetzatterie bedient (mir fällt da keiner ein oder macht die Standheizung nach dem Heizen noch irgendetwas, bzw. kann an der SH etwas defekt sein, daß den Spannungsabfall erklären kann), tippe ich auf defekte Batterie.

Oder hat jemand einen Hinweis, was hier plötzlich den Saft zieht?

Das hat jetzt sicher nicht direkt etwas mit dem Vorgang zu tun:

Habe von den Messwerten der Zentralelektrik mal ein Foto gemacht. Der

"Motorhaubenschalter" zeigt AUF. Im Kombiinstrument wird aber nichts angezeigt und die Haube war auch zu.

Öffne ich die Haube, zeigt der Messwert für den Motorhaubenschalter "zu". Ist das bei Euch auch so?

LG

[Zentralelektrik.jpg](#)