

# Der neue Passat

Beitrag von „coala“ vom 10. Dezember 2015 um 16:06

Servus zusammen,

heute durfte ich mal den neuen Passat Alltrack in der TDI-Version mit 140 kW/190 PS, DSG und ziemlich kompletter Ausstattung inkl. dem großen Fahrassistenz-Paket "Plus" testen. Mein Eindruck ist ausgesprochen positiv, wirklich ein rundum gelungenes Fahrzeug mit angenehmem Fahrverhalten, das ich vor allem als absolut langstreckentauglich einstufen würde. Etwas "ärgerlich" im direkten Vergleich mit dem Touareg ist allerdings, dass bereits der teilelektrische ergoComfort (Fahrer)Sitz weitaus bequemer und ergonomischer gestaltet ist, als die aufpreispflichtigen R-Line Sportsitze, die sich VW beim Touareg wahrhaft fürstlich vergüten lässt. Man sitzt im Alltrack straff gepolstert, mit besserem Seitenhalt und großzügigerer Sitzfläche, freut sich dazu über eine ausziehbare Oberschenkelaufgabe. Auch wärmt die Sitzheizung spürbar gleichmäßiger (und dazu noch schneller) - sowohl am Rücken als auch auf der Sitzfläche.

Die Multimediasystem zu vergleichen ist natürlich unfair (oder doch nicht, man hätte ja beim Facelift updaten können?), es liegt halt mittlerweile eine Technikgeneration dazwischen. Kurios auch geradezu, dass ein "Schlechtwegeauto" einen Neigungswinkelmesser besitzt, dieses Feature aber beim Touareg in all den langen Jahren niemals realisiert wurde 🙄 Nett - wenn auch freilich mehr eine Spielerei - sind diverse Anzeigen für aktuell abgerufene Motorleistung in kW, G-Messung in Längs- und Querachse, Ladedruckanzeige, ein Monitoring welche el. Verbraucher wie viel Mehrverbrauch pro Stunde verursachen, eine Effizienzanzeige für den eigenen Fahrstil und und und...

[IMG\\_5777.jpg](#) [IMG\\_5778.jpg](#) [IMG\\_5779.jpg](#) [IMG\\_5780.jpg](#)

Dank der elektrisch unterstützten Lenkung summt der Alltrack auch nicht nur im Lenkrad, wenn man sich anschickt die Straße zu einem unpassendem Zeitpunkt zu verlassen, er lenkt auch automatisch gegen und hält das Fahrzeug notfalls auf der Straße. Verwertbare Fahrbahnmarkierungen sind dabei aber auch hier Pflicht. Dazu ist noch wahlweise eine aktive Spurhalteunterstützung zuschaltbar. Das Auto lenkt dann vollautomatisch, lediglich eine Pfote muss am Lenkrad bleiben, sonst protestiert der Passat in zwei Stufen und aktiviert bei beharrlicher Lenkverweigerung den "Emergency Assist".

Da kommt - im Vergleich - fast ein bisschen Wehmut auf, wenn man sieht was hier schon realisiert wurde, bei einem deutlich preisgünstigeren Fahrzeug 😄 Na ja, der Toaureg III wird kommen und dann darf man sich auch dort über allerlei neue Helferlein freuen.

Grüße  
Robert