

Unterspannungsabschaltung, Touareg 7L 2008

Beitrag von „v10brummer“ vom 10. Dezember 2015 um 10:47

Hi.

Generator / Ladestrom wurde beim Boschdienst gemessen. Ist O.K.

Deshalb auch die Vermutung eines kleinen Stromfressers, oder eben ein konkretes Problem mit der Standheizung (Zuleitung / Massekabel / etc.).

Ja Anpasskanal 7, daß ist jetzt so eine Frage, was der tatsächlich macht 😊
Standardwert war 105, max möglicher Wert ist 120. Da wäre der Gedanke an 10,5V und 12,0V irgendwie naheliegend.

Und wo ich das im Lastmanagement auf Automatik (statt Festwert) einstellen kann, habe ich noch nicht gefunden.

Zu den Laderelais: das System trennt schon zw. beiden Batterien. Lädt man die Fahrersitzbatterie manuell, wird die Kofferraumbatterie nicht mitgeladen.

Beim Fahrbetrieb wird vermutlich zuerst die Starterbatterie geladen (die ist bei mir auch immer top voll) und wenn es dort nichts mehr zu laden gibt, wird die Fahrersitzbatterie geladen. Somit wäre die Fahrersitzbatterie besonders im Winter immer die "arme Sau" und würde mein Problem leichter erklären (aber siehe unten).

Wie kann ich eigentlich herausfinden, ob die Fahrersitzbatterie vom System (während der Fahrt) bestmöglich geladen wird (nachdem die Starterbatterie geladen wurde)? Es gibt laut SSP ein "Laderelais für Zweitbatterie". Ansteuerung über das "Bordnetzsteuergerät".

Für das Bordnetzsteuergerät gilt die Fahrersitzbatterie (Bordnetzbatterie) bei <10,5 V als entladen (Starterbatterie ab <11,5 V).

Und wenn wir jetzt schon beim SSP sind bin ich gleich noch mehr verwirrt (weil es meiner Vermutung widerspricht). Auszug:

Die Bordnetzatterie wird ständig geladen. Die Starterbatterie über das Laderelais für Zweitbatterie, Starterbatterie J713, dieses wird vom Bordnetzsteuergerät J519 angesteuert. Die normale Ladezeit beträgt 20 Minuten, dann öffnet das Relais. Sinkt die Spannung der Starterbatterie unter 12,8 Volt, wird ein erneuter Ladezyklus von maximal 20 Minuten gestartet. Während des Nachglühens der Glühstift-kerzen bleibt das Relais geschlossen.

Weitere Vorgehensweise:

- Weiterhin herausfinden, was die Anpassungskanäle machen oder wie das Lastmanagement

eingestellt werden kann

- Neue Batterie einbauen, inkl. Ladekabelanschluß mit Ladeindikator (CETEK)
- Ruhestrom prüfen
- Masseanschlüsse prüfen

Ich wundere mich auch immer noch, daß beim Touareg am Standheizungssteuergerät so gar keine Codierung ist...

LG aus Hanau