

V6 TDI Schaltgetriebe ??

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Februar 2005 um 22:29

Zitat von Rocky Mountain

Warum nicht? Ob Schalter oder Automatik. Beides hat Vor- und Nachteile. Auf den R5 übertragen, braucht der Automatik immerhin doch einiges mehr an Sprit, als der Geschaltete. Laut Datenblatt sind es im Durchschnitt nur 0,1 Liter. In der Realität kommt da doch gerne mal 1 bis 1,5 l/100 km Unterschied zustande.

Der Komfort der Automatik ist diesen Mehrverbrauch wert!

Wer kauft in dieser Klasse einen Schalter?

Sorry, aber das ist für mich nicht nachvollziehbar.

Vielleicht noch eine Drehkurbel zum Anwerfen?;)