

# Zuheitzer und Standheizung gleichzeitig defekt?!

**Beitrag von „Moody7L“ vom 9. Dezember 2015 um 16:15**

Habe gestern mal die Aktion mit dem Glühkerzen wechsel in Angriff genommen . Die Brennkammer war tatsächlich sehr verrust .

Aber am schlimmsten ist das ich beim Zusammenbau des Brennergehäuses eine Schraube abgerissen habe . Der Versuch sie auszubohren schlug Fehl .

Jetzt hab ich sie erstmal so zusammengebaut damit ich das Auto wenigstens benutzen kann . System ist ja noch verriegelt .

Heute dann in der Bucht eine gebrauchte gekauft um den vermurksten Deckel zu ersetzen .

Hat zufällig einer die korrekten Anzugsmomente für diese kleinen Schrauben (ich meine M4) parat ?

Nicht das mir das nochmal passiert .

MfG !