

TOUAREG R5 Kaltstartprobleme unter +10 Grad

Beitrag von „Topper Harley“ vom 9. Dezember 2015 um 12:07

Moin moin,

ich hatte ähnliche Probleme und habe die Dichtungen der PDEs getauscht und auch gleich die Keile, die ein Verkanten der PDEs verhindern sollen eingebaut - das brachte bei mir erhebliche Besserung. Leider ist das ein ziemlicher Aufriss da Du die Dehnschrauben und einiges an Spezialwerkzeug brauchst.

VG

Michael

Hast Du mal hinter den Motor an die Tandempumpe gefasst? ist da alles trocken?