

V6 TDI Schaltgetriebe ??

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Februar 2005 um 22:04

Zitat von Thomas TDI

Aber wer braucht ein solches Auto mit Schaltgetriebe???

Thomas

Warum nicht? Ob Schalter oder Automatik. Beides hat Vor- und Nachteile. Auf den R5 übertragen, braucht der Automatik immerhin doch einiges mehr an Sprit, als der Geschaltete. Laut Datenblatt sind es im Durchschnitt nur 0,1 Liter. In der Realität kommt da doch gerne mal 1 bis 1,5 l/100 km Unterschied zustande.