

Zuheitzer und Standheizung gleichzeitig defekt?!

Beitrag von „mark1“ vom 7. Dezember 2015 um 18:48

[Zitat von v10brummer](#)

Warum das mal so und mal so ist, würde ich übrigens gerne mal von einem Fachmann erfahren.

Grundkonzept: 1 Bordnetzatterie unter dem Sitz (Fahrzeuge ohne Standheizung <V10) erweitert : 1 Bordnetzatterie wie oben plus 1 Batterie im Kofferraum (nur für die Standheizung wg. hohem Stromverbrauch), um die Startfähigkeit zu erhalten

V10 : 2 Batterien, weil er mit einer kaum startet (zu hoher Strombedarf, meiner zieht beim Start allein aus der vorderen Batterie gemessene 440 Ampere Startstrom). Daher laufen alle Systeme im Fahrbetrieb wie oben über die Bordnetzatterie unter dem Sitz, nur beim Start wird die hintere zugeschaltet für Anlasser und Hochstromverbraucher (Glühkerzen etc.). Beim Notstart wird alles auf die hintere Batterie geschaltet incl. der Steuergeräte, nach Motoranlauf wieder zurück auf Standardkonfiguration. Das ist im SSP 298 recht gut beschrieben, einfach mal den Freund Google fragen 😊

Gruss

MArk