

Touareg TDI... ist der ok?

Beitrag von „tom11“ vom 6. Dezember 2015 um 16:05

Vielen Dank für die hilfreichen Tipps.

Ok, ausgeschlagene Lager, jaulende Radlager/Diffs oder verschlissene Bremsen erkenne ich durchaus und bin mir bewusst, dass es eigentlich unablässig ist, den FS auslesen zu lassen. Bei uns in LA leider nur mit Termin und nicht am Samstag machbar, daher hab ich es nicht machen lassen.

Bleibt die Frage, ob TÜV/GTÜ und wie die alle heißen, den FS wirklich in der vollen Bandbreite auslesen können. Bei BMW oder Benz funktioniert dies nicht ohne weiteres?!

Das mit der nicht angesprungenen Standheizung kann aber auch an der zu niedrigen Batteriespannung gelegen haben... trotzdem bereitet mir dies nun ein wenig Kopfzerbrechen 😞.