

# Heizungsausfall während der Fahrt

Beitrag von „mark1“ vom 5. Dezember 2015 um 17:21

Auf Verdacht würde ich gar nichts tauschen..

Die Werkstatt kann sehr wohl die Temperatur im Heizkreislauf messen- wie ist die denn? Das muss man nur mal aus dem Kaltstartbereich heraus messen- dann sieht man im Vergleich der Temperaturanstiege Heizkreislauf und Motorkreislauf schon, ob sich erst der Heizkreislauf erwärmt (wie es sein sollte) oder ob er kälter/gleich bleibt als der Motorkreislauf.

Bei mir war es so wie im anderen Thread beschrieben: Das Thermostat für die Verdampfertemperatur ist aus seiner Halterung im Fussraum gefallen und hat die Innentemperatur hinter dem Armaturenbrett gemessen statt die Heizungsverdampfertemperatur. Zum Schluss vereist dann der Verdampfer und die gesamte Heizung ist blockiert. Ist vermutlich deswegen in der Stadt auch kein Problem..

Probier mal das ganze bei ausgeschalteter Klimaanlage- dann tritt der Fehler wahrscheinlich nicht auf, - und Du weißt woran es liegt.

Gruss

Mark