

Segelfunktion

Beitrag von „Franks“ vom 4. Dezember 2015 um 19:22

Praktische Erfahrungen habe ich zwar keine, kann mir aber gut vorstellen, das ein Freilauf (und ohne Motorbremse) sich wesentlich harmonischer ins normale Fahrgeschehen integrieren lässt als ein „Nullverbrauch“ mit Motorbremse.

Letztendlich muss es sich ja unter dem Strich rechnen und da ist ein häufiger Freilauf mit sehr geringem Spritverbrauch dann vielleicht doch sparsamer als ein seltener motorgebremster Einsatz

gruss

frank