

Segelfunktion

Beitrag von „RJK“ vom 4. Dezember 2015 um 18:33

Hallo zusammen,

wie ist eure Erfahrung mit der Segelfunktion?

Ich habe jetzt knapp 5.000 km gefahren und der Vorteil leuchtet mir nicht wirklich ein.

Ohne Freilauf bleibt die Drehzahl bestehen, Verbrauch geht auf null und Motorbremse wirkt. Mit Freilauf geht die Drehzahl auf 800, Benzin wird verbraucht, das Auto rollt, keine Motorbremse, rollt also etwas weiter. Um nun per Saldo weniger Sprit zu verbrauchen muß man weiter rollen als mit Motorbremse, die ja auch schon kaum wirkt. Und das soll in Summe zu weniger Spritverbrauch führen?

Wie gesagt, mir leuchtet das nicht ein. Wer hat ähnliche oder andere Erfahrung?

Gruß

Rimbert