

# Standheizung - Glühstift

**Beitrag von „T-Sucher“ vom 1. Dezember 2015 um 23:22**

Hi,

die Meldung "Glühstift, Kurzschluss gegen Masse" o.ä. kann bei den Webasto-SH auch auf ein defektes Steuergerät hinweisen.

Habe das leider erst nach zwei Fehlversuchen von einem Webasto-Spezialisten gelernt. Das SG konnte man weder dort noch bei VW einzeln bekommen. Ich habe dann für ca 200 € eine gebrauchte SH in der Bucht geholt und selbst eingebaut, seither ist Ruhe (und warm). Zeitaufwand im dritten Anlauf etwa ein Vormittag, Profis sind garantiert deutlich schneller. Mit VCDS ließ sich das Teil dann spülen, entlüften usw. und so dauerhaft in Gang bringen. Man muss dazu also nicht zu VW. Wenn ich mich richtig erinnere, haben alle Diesel-T dieselbe SH, ohne Gewähr. Mein R5 heizt jetzt jedenfalls wie ein V10... ;-)) Da war's komplett identisch. Vielleicht hilft das ja bei der Kalkulation...