

# Bremsen rubbeln nach schneller Fahrt

Beitrag von „coala“ vom 27. November 2015 um 13:46

Servus,

da wirst du wenig machen können, außer die Bremsscheiben (und natürlich dann die Beläge) zu tauschen. Bei dem Alter dürfte ein festgegammelter Bremskolben oder billige Bremsbeläge (sollten ja noch Werksausrüstung nach 35.000 km sein?) etc. als Ursache ausscheiden, also wird es sich wohl um Verzug der Bremsscheiben aufgrund thermischer Überlastung handeln.

Problem dabei ist, dass durch den temporären Verzug bei hohen Temperaturen auf der Oberfläche der Bremsscheiben metallurgische Veränderungen entstehen, die dauerhaft zu unterschiedlichen Reibwerten führen. Das gibt sich nicht mehr, sondern wird eher schlimmer auf die Dauer. Ein Klassiker bei Leuten mit sehr "sportlicher" Fahrweise wie beschrieben a la Vollgas...oh Auto...Bremsen...Bahn wieder frei...Vollgas...Bremsen und einem "normalen" Auto mit einer Bremsanlage für normale Beanspruchung.

Auf Garantie/Kulanz wirst du nach der Zeit und Laufleistung kaum hoffen können, also damit leben (und vielleicht etwas entspannter fahren...) oder die Komponenten tauschen und hoffen, das es nicht nochmal passiert - wofür ich bei entsprechender Beanspruchung nicht die Hand ins Feuer legen würde...

Ab welcher Kilometerleistung trat das Ganze denn auf?

Grüße  
Robert