

# neue Typklasse Versicherung

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. November 2015 um 13:29**

Hallo Janni,

je höher die Regionalklasse, umso teurer wird es.

Die [Regionalklassen](#) spiegeln angeblich die Schadenhäufigkeit wieder.

Hier bin ich in der HF mit S1 und in der VK mit S2 gegenüber Wolfenbüttel mit S2 und S3 besser dran.

Scheinbar gibt es am Meer die besseren Autofahrer.:D

Deinen Optimismus mit dem Rabatt-Retter teile ich nicht.

Seit rund 10 Jahren lassen die Versicherer den Rabattretter in ihre Tarife einfließen.

Bezahlt werden muß er trotzdem. Im gemeinen bleibt nur der Schadensfreiheitsrabatt erhalten.

Die Schadensfreiheitsklasse ist im Schadenfall futsch obwohl sie beim Bestandsversicherer fortgeführt wird.

Der Schaden bleibt auch 5 Jahre angerechnet, falls Du den Versicherer wechselst.

Beim einem Schaden fliegst Du aus SF 25 in SF12.

Das tut dann eben später weh.

Jeder Halter sollte seine Versicherung individual vergleichen.

Pauschalieren lässt sich hier nichts mehr (außer Typklassen, Regionalklassen und SF-Klassen).

So zahle ich mit einem Nutzerkreis von 5 verschiedenen Personen, den niedrigeren Regionalklassen,

Garagenwagen, Schutzbrief, Fahrerschutz, Rabattretter, (Tagegeld u. Chefarzt), TK ohne SB, VK 150 SB,

nächstes Jahr: 561,25 Euro. Das ganze auch mit SF 25. Allerdings sind die Prozente bei meinem Versicherer schon auf 24 bzw. 25% runter.

Im Einzelnen:

Die Typklasse sind:

HF: 23

VK: 24

Regionalklassen

HF: S2

VK: S1

Schadensfreiheits-/Schadensklasse + Beitrag 2016:

HF: SF 25 = 24%; 217,59 Euro

SF: SF 25 = 25%; 343,66 Euro

Das ganze wird immer ein größeres Verwirrspiel.

Gruß

Hannes