

Verschiedene Fahrwerke

Beitrag von „coala“ vom 22. November 2015 um 13:08

Servus Stephan,

negativ, Terrain Tech ist ja (leider) nicht mit dem Fahrdynamikpaket kombinierbar. Interessant war allerdings, dass der Unterschied im Spritverbrauch "mit ohne" Terrain Tech viel deutlicher ausfällt als VW mit den 0,3 Litern angibt. Das ließ sich dank der identischen Bereifung samt gleichem Luftdruck und sonstig sehr ähnlicher Ausstattung gut vergleichen, der weiße Kollege mit nur 2000 km Unterschied in der Laufleistung benötigte im Schnitt ca. 0,8 Liter weniger. Ich fürchte, das liegt nicht nur im Mindergewicht begründet (sah man auch schön beim Dahinrollen auf ebener Strecke), sondern das Torsendifferenzial generiert wohl schlichtweg geringere Verluste, als das geregelte Zentralfederpaket mit zusätzlichem Untersetzungsgetriebe. Insgesamt fährt sich die Normalo-Variante schon etwas spritziger und läuft irgendwie leichter auf gerader Strecke. Das sporadisch immer mal gerne vorkommende Knacken im Antriebsstrang, sowohl bei Rückwärtsfahrt, als auch wenn man bei niedrigen Geschwindigkeiten spontan vom Gas geht, entfällt hier ebenfalls. Hat wohl einfach weniger Spiel das Ganze und kein Lamellenpaket, das nie ganz "auf" ist und immer eine gewisse Grundreibung und damit eine geringe Verspannung verursacht.

Grüße
Robert