

Verschiedene Fahrwerke

Beitrag von „coala“ vom 22. November 2015 um 11:47

[Zitat von touriwohni](#)

[...] Ich habe einen Touareg Modelljahr 2015 mit dem Luftfahrwerk mit adaptivem Wankausgleich. [...] Weiss jemand von Euch, ob man ihn umbauen lassen kann, so dass er dann das normale, weichere Luftfahrwerk ohne Wankausgleich hat? [...]

Servus,

ich wünsche mir bei meinem Fahrzeug (V6 TDI Mj. 2016 mit "normaler" LuFe) das genaue Gegenteil 😊 Vorletzte Woche hatte ich ein - bis hin zur Bereifung - praktisch 1:1 identisch konfiguriertes Ersatzfahrzeug von Montag bis Samstag, das mit dem Fahrdynamikpaket ausgestattet und ebenfalls Mj. 2016 war. In Dämpfereinstellung "Comfort" entspricht meinem Empfinden nach der Federungskomfort ziemlich dem des normalen Fahrwerks auf Stellung "Normal" - und damit bin ich dann auch zu 90% durch die Lande gedüst. Beim Vorgänger (7 L) war das viel schlechter gelöst, hier war in jeder Dämpfereinstellung ein deutlicher Komfortverlust zum Standard-Luftfahrwerk hinzunehmen.

Klar ist, es kommt eine modifizierte Regelsoftware im Stg. für die LuFe zum Einsatz. Die wird sich nicht so einfach tauschen lassen, Updates laufen mittlerweile über Fernanbindung mit Wolfsburg und jedes Fahrzeug identifiziert sich bereits vorab anhand der FIN sozusagen vollautomatisch am Server. Insofern ist es dem Händler nicht möglich, eine andere Software auszuwählen, das wird schlichtweg verweigert bzw. gar nicht erst zur Auswahl gestellt. Da müsste man schon Steuergeräte umbauen und gegebenenfalls die Codierungen wieder anpassen. Nachteil dabei: Beim nächsten Anschluss an die Diagnose fällt das auf und wird, wenn es dumm läuft, wieder mit der alten Software überschrieben 🙄

Ich schätze aber, es sind ganz sicher noch hardwaremäßige Änderungen (z. B. steifere Stabis an VA und HA) vorhanden, die sich dann leichter austauschen lassen. das war mein Gedanke, mein Fahrzeug zumindest näher an die Abstimmung des Fahrdynamikpaketes zu bringen. An dieser Thematik bin ich gerade dran, die einzelnen Unterschiede an den Fahrwerkskomponenten auszumachen anhand des Vergleichs der FINs von meinem und dem anderen Fahrzeug im Vergleich der Teilenummern "verdächtiger" Fahrwerks-Bauteile. Das werde ich kommende Woche angehen und dich gerne auf dem Laufenden halten.

Wenn du magst, dann schick mir mal die FIN deines Fahrzeugs per PN (nicht öffentlich hier bitte), dann schaue ich auch da mal nach.

Grüße
Robert