

Wassertemperatur/Heizung

Beitrag von „coala“ vom 22. November 2015 um 09:48

Servus,

so lange der (rein mechanische) Thermostat nicht korrekt funktioniert wird da "intern" einiges durcheinander kommen, bezüglich Kühlkreislauf des Motors vs. Heizungskreislauf. Es gibt ja auch noch el. Zusatzpumpen und Fühler, welche da mitspielen. Kühlmittel zu kalt bedeutet dann eben auch keine Heizung. Und verlasse dich nicht zu sehr auf die Kühlmitteltemperaturanzeige, die Werte sind "zur Beruhigung des Fahrers" recht deutlich um den Bereich der normal angezeigten 90°C elektronisch geglättet.

Ich würde anhand der von dir geschilderten Symptome jedenfalls fast die Hand ins Feuer legen, dass es "nur" der Kühlmittelthermostat ist.

Grüße
Robert