

Eigentlich sollten nur die Bremsbeläge

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 20. November 2015 um 08:04

Zitat von rebell

Das Problem beiden alten Scheiben ist auch die Einlaufkante am Rand. Dadurch gehen die Verschleissanzeigen dann bei den neuen Belägen viel eher an. Und jetzt, wenn du noch sehr lange fährst, kommt das Metall aussen an die Einöaufkante, und der Belag kippt und macht die Scheibe vollends unbrauchbar. Meinen Nachbarn hab ich letztens gesehen, wie er mit der Flex die Kante der Scheiben abgeschliffen hat.....echt unglaublich, auf was die Leute alles kommen. Ich würde an Deiner Stelle die Scheiben wechseln, gibts doch relativ günstig im Zubehör.....

Hallo rebell,

danke für deine Antwort :). Wir werden uns von VW einfach das Maß nennen lassen, welches die Scheiben aktuell haben - demnach wird dann entschieden ob neue Scheiben oder nicht.

Der 😊 wird sicherlich nicht so happy sein, wenn wir Scheiben und Beläge selber mitbringen - daher wollten wir uns schon für die VW Lösung entscheiden (auch in Hinblick auf eine saubere Historie für das Fahrzeug). Wobei ich wäre ja schon daran mal interessiert zu wissen, was sowas im Zubehörhandel kostet .. Gibt es dort eine gute Website auf der ich mal die Preise schauen kann?

Gibt es denn irgend einen Erfahrungswert, wie viel km noch möglich sind, nachdem die Verschleißanzeige an gegangen ist? Bis zum Termin beim freundlichen stehen wohl noch so ca. 1.000km an🚗

Gruß vom Junior