

# **Eigentlich sollten nur die Bremsbeläge**

**Beitrag von „rebell“ vom 19. November 2015 um 16:31**

Das Problem beiden alten Scheiben ist auch die Einlaufkante am Rand.

Dadurch gehen die Verschleissanzeigen dann bei den neuen Belägen viel eher an.

Und jetzt, wenn du noch sehr lange fährst, kommt das Metall aussen an die Einlaufkante, und der Belag kippt und macht die Scheibe vollends unbrauchbar.

Meinen Nachbarn hab ich letztens gesehen, wie er mit der Flex die Kante der Scheiben abgeschliffen hat.....echt unglaublich, auf was die Leute alles kommen.

Ich würde an Deiner Stelle die Scheiben wechseln, gibts doch relativ günstig im Zubehör.....