

Mittellager für Kardanwelle als Ersatzteil...Und es gibt es doch!

Beitrag von „Darragh“ vom 18. November 2015 um 05:49

[Zitat von Freak187](#)

Hallo!

Kannst du mal erklären was dort direkt am Mittellager eingestellt werden sollte?? Das erschließt sich mir nicht wirklich.

Gruß

Christian

Hallo Christian

Das Lager selber lässt sich nicht einstellen, jedoch der Lagerkäfig.
Das ist der äußere Ring, mit dem das Lager an der Traverse befestigt wird.

In der Aufnahme und in der Traverse sind Langlöcher eingearbeitet, welche eine Ausrichtung längs zur Karosserie ermöglicht.

Beim Einbau muss die Welle am Lagergehäuse so ausgerichtet werden, dass die Welle seitlich fluchte.

Um so genauer dieses erfolgt, desto weniger wird das Gummi des Lagers beansprucht.

Zu den unabdingbaren Höhengschlägen durch das Einfedern des Fahrzeuges würden sonst auch noch seitliche Bewegungen dazu führen, dass sich die Welle am Mittellager aufschaukelt.
Meist geschieht dieses bei einer Geschwindigkeit zwischen 80 und 100 km/h und ist dann als leichte Vibration zu bemerken.