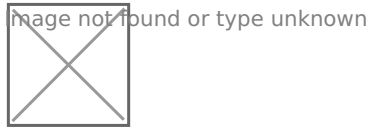


Elektrische Heckklappe spinnt - BJ 04.2008

Beitrag von „Joyflight“ vom 15. November 2015 um 18:59

Aaalso....



..von wegen einen Tag im Trockendock

Geschlagene anderthalb Wochen stand er jetzt dort. Letzten Freitag haben wir ihn endlich abholen können aber es ist noch nicht vorbei, denn die gelbe Lampe brannte schon wieder, als ich losfahren wollte....Hab direkt nen neuen Termin.

Okay - der Hauptgrund, dass es so lange gedauert hat, sind schlichtweg Ausfälle in der Mannschaft wegen Krankheit.

Kommt vor, ist okay. Man kümmert sich und da gibts jetzt auch nix zu beanstanden.

Aber der Reihe nach und ich versuchs, kurz zu machen.

Nach einem Tag war klar, warum die Motorkontrollleuchte wieder leuchtet: AGR-Klappen. Zum Glück aber die Seite, die ich vor nicht ganz zwei Jahren getauscht bekommen hatte, kurz nachdem ich den Dicken gekauft hatte. Garantiefall. Gut. Die andere Seite, bei der ich kurz darauf nur den Reparatursatz einbauen ließ (die Koppelstange), wars also nicht.

Mittags wurde ich angerufen, die Diagnose an der Heckklappe sei schwieriger, als gedacht, weil man mit dem Diagnosegerät "nicht drankomme". Die Blenden und Anbauteile müßten weg, möglicherweise sei es der Neigungssensor oder ein Kabelbruch. Ob ich das denn wollte, dass das gemacht würde. Heißt nämlich: Schrauberei wegen Blenden und Kram von mindestens zwei Stunden. Da hab ich mich mal vorsichtig nach den Stundensätzen erkundigt: >120€ 🙄

Nun ja, irgendwer muss die Dieselsegeschichte bei VW ja bezahlen. Scheinbar hat man dabei aber gleich an mich gedacht....

Weil das benötigte Ersatzteil (s.o.) aber eh nicht mehr am selben Tag kommen würde, holte ich den Dicken ab um die Blenden selber abzuschrauben und dann für nen neuen Termin wieder hinzubringen. Gesagt getan. Am nächsten Tag sollte ich den Dicken für in die Firma nehmen, weil meine bessere Hälfte das Teil ohne sich öffnende Heckklappe nicht brauchen kann. Samstags würde ich dann also schrauben. Aber so weit kams nicht.

Am nächsten Morgen steig ich voller Freude ein und dachte noch, irgendwas ist anders. Nicht so hell im Innenraum und die Lüftung hört sich komisch an. Irgendwie lustlos bis gequält. Und dann der Dreh am Schlüssel (das mit dem Startknopf find ich albern): nix. Gar nix mehr. 6V. Batterie leer. Jaaa, so ein Auto hat noch ein Rundinstrument für die Batteriespannung 🙄
Also mit der Reisschüssel (BTW: >160Tkm, kein Ärger...toi,toi,toi) in die Firma und Frauchen hatte an dem Tag erstmal gar keins. Diskussionen am frühen Morgen kurz nach 6. Hätte ich ihn

mal gleich in der Werkstatt stehen lassen, klar....

Aus der Firma dann den Freundlichen angerufen und wegen Mobilitätsgarantie hat das keine Stunde gedauert, bis der T aufm Hänger stand 🙄

Trauriges Bild, echt. Am Ende war klar, dass die Batterie nach etwa 7 Jahren nun am Ende war. Okay, kommt vor. Hat ne neue Varta jetzt.

Beim Abgeben bat ich drum, auch nachzusehen, warum der Dicke regelmäßig nen ordentlichen Schluck G13 braucht.

Die weitere Diagnose ergab, dass der Abgaskühler undicht war. Also Ersatz. Und weil wegen der AGR-Geschichte sowieso schon einiges abgeschraubt werden mußte, sollte das also gleich mitgemacht werden. Synergie. Wenns das wirklich war, mit der Undichtigkeit, ist das für mich in Ordnung. Das aber ist dann sicherlich der teuerste Posten auf der Rechnung. Nun gut.

Auf nen Leihwagen hatten wir erstmal verzichtet aber irgendwann brauchten wir dann doch einen. War auch kein Problem und meiner Frau gefiel der Polo sogar.

Sah auf dem Parkplatz, wo sonst der Dicke steht, aber ganz ungewohnt aus. Plötzlich war der Parkplatz so groß und die Sonne kam wieder durch 🙄

Am Freitag dann die Abholung, siehe oben.

Gelbe Lampe brennt. Angeblich aber NICHT wegen AGR, sondern wegen was anderem, was wiederum mit dem Tausch der Batterie zu tun hätte.

Klappe klappt wieder: war der Neigungssensor.

Kabelbruch hätte mich aber auch nicht gewundert, zumal da, wo die Kabel entlanggehen, immer wieder Regenwasser eindringt. Noch so ne konstruktive Fehlleistung an dem Dicken. Da ist wohl nix zu machen. Der Tausch der Gummidichtung ringsrum war reine Blindleistung und hat nichts gebracht.

Nun schau mer mal, wie es am Ende der kommenden Woche aussieht... 😊