

Austausch RNS510 zu Dynavin VWTG N6

Beitrag von „Peppe“ vom 13. November 2015 um 09:14

Hallo Stefan,

bei deinem T1 VFL handelt es sich noch um das TP1.6 Protokoll, die ganzen Navis verwenden bzw. erwarten TP2.0.

Eigentlich müsste alles funktionieren bis auf Vor/Zurück am Lenkrad sowie die Anzeige im Kombi (Pfeile, Frequenz), hier liegt der Unterschied auf Signalebene. Laut/leiser ist identisch und funktioniert somit auch.

Mir ist auch keine Nachrüstlösung bekannt, die das beherrscht. Vor/Zurück würde mit dem Facelift Modell laufen!

Kommunikation ist gegeben, sonst würde es auch nicht angehen, Klemme15 etc gibt es nicht mehr. Läuft alles über den BUS.

Beste Grüße,
Peppe