

Verschiedene Fahrwerke

Beitrag von „coala“ vom 12. November 2015 um 12:09

Servus Walter,

die Felgen- und Reifengrößen werden hiervon nicht berührt. Bei den Geländeeigenschaften muss man differenzieren. Bis zu einem bestimmten Modelljahr (das war noch vor der Modellpflege "GP" irgendwann gegen Ende 2006) konnte man - nur bei der normalen LuFe - noch entkoppelbare Stabis an VA und HA für mehr Verschränkung im Gelände bestellen. Das hat schon spürbar was ausgemacht. Frage halt, ob du das wirklich brauchst?

Auch waren beim 7L die Stabis beim Fahrdynamikpaket noch etwas steifer ausgelegt, was die Verschränkung halt etwas mindert. Da sollte man aber auch bedenken, dass dies z.B. beim 7P als V8 TDI ebenfalls der Fall ist und ich live noch keine großartigen Unterschiede feststellen konnte. Außer onroad, der V8 TDI fährt sich da besser. Der Touareg hängt offroad eh oft mit zwei Rädern in der Luft - ob mit oder ohne Sportfahrwerk 🙄 Dennoch kommt er überall erstaunlich gut durch, die Geländeeigenschaften sind für ein Fahrzeug dieser Gattung überdurchschnittlich.

Ich würde heute dem Fahrdynamikpaket den Vorzug geben, die Vorteile auf der Straße überwiegen einfach deutlich. Leider geht das beim 7P aber nicht mehr so einfach, denn die Kombi "Terrain Tech" (Getriebeuntersetzung, geregelte Längssperre und Differenzialsperre an der HA) ist nicht in der Kombi bestellbar.

Grüße
Robert