

Neue Querlenker, aber welche?!

Beitrag von „coala“ vom 7. November 2015 um 13:13

[Zitat von clubchef](#)

[...] Ehrlich gesagt mussten noch in keinem Auto, was ich bislang in meinem Leben gefahren bin, die Querlenker wegen "Verschleiß" gewechselt werden. (ja ich weiß, der T ist ne dicke Kiste)

Servus,

wenn es danach ginge, müssten leistungsstarke schwere (und damit teure) Fahrzeuge besonders schnell verschleißen 😞 Konstruiert werden solche Teile ja auf eine bestimmte Laufleistung und einen ungefähren Zeitraum. Das hat nichts mit dem Fahrzeuggewicht zu tun, die Auslegung ist eben entsprechend angepasst - siehe LKW, Busse und Co., bei denen die Laufleistung entsprechend höher ist.

Grüße
Robert