

# Batterie seit neuestem jeden Morgen leer

Beitrag von „mark1“ vom 6. November 2015 um 23:14

Das Steuergerät J285 hat die Aufgabe, die Signale vom Can-Bus darzustellen und somit die Displays/Anzeigeeinstrumente anzusteuern. Es ist also die Schnittstelle zwischen allen Anzeigeeinstrumenten und Displays sowie den anderen Steuergeräten auf dem Can-Bus, von denen es Daten der Sensoren empfängt.

Auszug SSP 298:

## Vernetzung

Damit die Steuergeräte Daten untereinander austauschen können, sind sie über das Gateway im Schalttafeleinsatz J285 miteinander vernetzt. Der Datenaustausch ermöglicht den Steuergeräten auf die unterschiedlichen Informationen im Fahrzeug zuzugreifen. Je mehr Informationen ein Steuergerät über die jeweilige Fahrzeugsituation hat, um so höher sind der Sicherheitsstandard und der Komfort.

Um diesen Datenaustausch zu gewährleisten, sind die Steuergeräte über das CAN-Datenbussystem vernetzt. Aus Sicherheitsgründen und weil die Datenbussysteme mit unterschiedlichen Datenübertragungsraten arbeiten, sind die Steuergeräte verschiedenen CAN-Datenbussystemen zugeordnet. Bei Ausfall eines Datenbussystems sind alle anderen weiterhin funktionsfähig.

Die CAN-Datenbussysteme gliedern sich in

- CAN-Datenbus Antrieb,
- CAN-Datenbus Komfort,
- CAN-Datenbus Infotainment

image not found or type unknown



Eine aussagefähige Messung über den Ruhestrom bekommt man erst nach einer Wartezeit von einigen Minuten, wenn alle Steuergeräte "Busruhe" einhalten, also in den Standby gegangen sind. Ich habe das bei mir so gelöst, dass ich die Stromzange um das Massekabel im Fussraum des Fahrersitzes geklemmt habe (die Abdeckungen des Fahresitzes sind nur geclipst) und mich

im Auto habe einschliessen lassen (Keyless Schlüssel muss ausserhalb der Reichweite der Antennen sein). Nach ein paar Minuten fällt der Ruhestrom auf die besagten <100 mA (bei mir sind es 70 mA). Das Ziehen der Sicherung müsste man also mit zwei Messungen über mehrere Minuten verifizieren- einmal mit/ einmal ohne Sicherung messen und vergleichen...

Gruss

Mark