

und nochmal Batterie beim V10.....

Beitrag von „mark1“ vom 6. November 2015 um 21:59

Hi Jennes

Es dürfte keinen Unterschied machen (bei ausgeschalteter Zündung)!

Über die Starthilfpole hat man 1:1 Durchgriff auf die Batterie (wegen der hohen Ströme), man muss natürlich ein paar Minuten warten bis alle Steuergeräte abgeschaltet haben- am Besten machst Du mal die Tür zu incl. abschliessen und legst das Ladegerät sichtbar auf den Fahrersitz, dann sollte es gleich sein wie an den Starthilfpolen (und leg den Keyless Schlüssel ein paar Meter weg!)

Für die hintere Batterie gibt es zwei Relais:

- das Start(koppel)relais ist im Kofferraum neben der Batterie und wird nur beim Start benötigt
- Das Laderelais unter dem Fahrersitz schaltet die Ladespannung auf die jeweilige Batterie, im Prinzip vom Generator zur jeweiligen Batterie, das ist also fürs manuelle Nachladen nicht hilfreich. Zusammenschalten ohne Belastung führt zu Ausgleichsströmen zwischen den Batterien...

Das alles ist ganz gut erklärt in den SSP`s 298: Elektrische Anlage Touareg

Kann ich Dir bei Bedarf auch gern schicken...

Gruss

Mark