

und nochmal Batterie beim V10.....

Beitrag von „jennes“ vom 6. November 2015 um 19:40

Scheinbar ein Mysterium die Batterien.

Meine sind beide neu und folgendes Problem ist da:

vor dem Batteriewechsel hatte der Voltmesser nur 13 bis 13,5 V

Batteriewechsel brachte dann laut Anzeige 14V

jetzt ca. 4000km später bei Start 14V, dann fällt die Spannung auf 13V plötzlich ab, was durch ein Klicken vom Relais begleitet wird. Manchmal ein Klack vom Relais und 14V und wieder auf 13

An den Ladepunkten im Motorraum sagt mein Ladegerät, Batterie voll....., Unterm Sitz die Batterie nur 25% geladen

Hat jemand eine Idee?