

# Neue Querlenker, aber welche?!

Beitrag von „clubchef“ vom 6. November 2015 um 07:10

Moin Moin!

Ich benötige neue Querlenker (vorne oben), da die Räder etwas Spiel haben, wenn man (der TÜV) dran wackelt.

Da mein T ca. 150 tkm hat und nicht mehr zu VW muss kann ich mir die Teile am freien Markt kaufen.

Die Preise gehen bei 70 EURO (pro Querlenker) los und Enden bei über 200, geguckt bei einem großen Teilehändler (Mr. Auto) und nicht in Ebay.

(Ruville, Moog, TRW, Lemförder, Delphi, Febi Bilstein, etc.)

Teil1:

Und schon kommen wir zur Gretchenfrage: **Welche Marke bzw. welche Qualität?**

Muss es unbedingt Febi sein? Oder macht man mit Lemförder nichts falsch?!

Kann hier jemand mit Plan über Ersatzteilqualität etwas dazu sagen / empfehlen?!

Teil 2:

Wie lange dauert der Wechsel beider Querlenker (vorne oben) wenn ein visierter VW Schrauber das macht?!

Hat jemand dazu eine Anleitung bzw. Tips / Tricks ? (habe kein Luftfahrwerk)

Vielen Dank!