

Batterie seit neuestem jeden Morgen leer

Beitrag von „SethHamburg“ vom 4. November 2015 um 22:30

Hallo,

ich bin inzwischen etwas weiter. Heute war der T bei Bosch und wurde durchgemessen. Ergebnis: Leerlaufstrom 700mA. Ich habe heute meine Strommesszange bekommen und selber auch mal gemessen: ca. 1A, weiß aber nicht, ob ich lange genug gewartet hab. Wie auch immer, Bosch hat festgestellt, dass wenn man Sicherung 40 im linken Sicherungskasten zieht, der Leerlaufstrom auf normale Werte sinkt.

Wenn ich richtig recherchiert habe, ist Sicherung 40 (5A) für "Steuergerät im Schalttafeleinsatz". Weiß jemand genau wofür diese Sicherung ist? Bosch wollte gleich das ganze Auto zerlegen aber ich dachte ich nutze nochmal euer geballtes KnowHow 😊

Vielen Dank,
Stefan