

# Umbau auf gelochte Brems scheiben

Beitrag von „Scotty1“ vom 3. November 2015 um 08:06

Muss mich auch mal zu dem Thema äussern. Ist zwar schon ein paar Tage alt, aber zumindest noch aus diesem Jahr. 😄 Bin selbst auf der Suche nach einer besseren Bremsenlösung. Ich möchte ja niemandem unterstellen, daß er wie eine Schnecke oder ein 85-jähriger rentner unterwegs ist, aber wenn ich mit meinem V10 mal so aus 150-160km/h wegen einem LKW auf der BAB kurzfristig und ganz schnell auf 80 bremsen muss, dann wieder beschleunige und mich im Anschluss gleich der nächste LKW aus der Beschleunigung in die Verzögerung zwingt, geht mir der Arsch mit der Touareg-bremse schonmal auf Grundeis. Bremsflüssigkeit ist frisch und die Scheiben und Beläge sind originale VW-Ersatzteile. Bei oben beschriebener Situation habe ich das Gefühl, ich würde wie mit einem Fred-Feuerstein-Auto bremsen. Ich bekomme die Hütte dann kaum noch zum stehen und das Bremspedal geht fast komplett nach unten durch. Trotzdem erhöht sich die Bremsleistung nicht. Ich muss erst wieder 500-1000 Meter fahren, damit die Zangen wieder richtig zupacken! Normal oder schön ist da defintiv was Anderes. Ich finde die Bremsanlage für das Gewicht katastrophal!