

Mittellager für Kardanwelle als Ersatzteil...Und es gibt es doch!

Beitrag von „Balduin“ vom 29. Oktober 2015 um 14:47

Hatte das gleiche Problem. Einfach REP Satz im Internet gekauft (Kugellager mit Aufvulkanisiertem Gummidämpfer + Befestigung).

Ich habe nicht einmal die ganze Welle ausbauen müssen sondern nur die erste Hälfte vom Getriebe bis zum Mittellager. Dazu Kapsel aufgeschnitten, Welle getrennt, Kugeln aufgefangen. Problem war das alte Kugellager von der Welle abziehen da es Bombenfest saß und nur mit einem Spezialabzieher herunter ging. Neues Lager eingebaut und das ganze unter dem Fahrzeug wieder montiert. Die Kugeln wieder hereinzubekommen war das kniffligste da mir erst nach 10 Versuchen eifiel die Kugeln einfach eine nach der anderen einzusetzen statt alle auf einmal. Dann Blechkapselung zusammengedrückt und durch Bördeln verschlossen. Alles wieder festgeschraubt und fertig.

Kostenpunkt: ca. 100.- € Zeitaufwand wegen Problemen beim Lagerabziehen und Kugeleinbau 4-5 Stunden.

Habe dabei weder den Auspuff oder sonstwas demontieren oder absenken müssen wie das in der VW Anleitung steht. War im Grunde alles kein Problem und wenn man einmal weiß wie es geht sollte es in 2-3 Stunden vom Laien zu erledigen sein.