

# Temperatursensor nach Vorkatalysator immer 899 Grad - BKS

Beitrag von „coala“ vom 28. Oktober 2015 um 08:49

Servus Stephan,

wird der Sensor denn noch anderweitig bezeichnet, z.B. G448 für den direkt am DPF-Eingang oder G42/G648 für den direkt hinter dem Turbolader? (Sensor G20 > nach dem Oxi-Kat sollte eigentlich nur beim Phaeton und beim Touareg bei Motorkennbuchstabe CATA verbaut sein, insofern sollte dein Touareg nur 2 Temp.-Sensoren im Abgasstrang haben). Das kannst du im Zweifelsfall aber relativ leicht per Sichtkontrolle checken, die Dinger sind ja unübersehbar.

Zieh doch notfalls mal die Steckverbindung am Sensor vor dem DPF ab und schau, wie/ob sich der Wert in VCDS verändert. Normalerweise müsstest du aber - falls wirklich einer der Temp.-Sensoren derartig abweicht - längst eine Fehlermeldung im KI in Form der gelben Motorstörungs-Anzeige haben. In VCDS sowieso a la "unplausibles Signal". Nicht, dass du da einen Messwertblock abfragst, der gar nicht gültig ist, da Sensor nicht verbaut.

Grüße  
Robert