

System too Rich at Idle

Beitrag von „donadi“ vom 27. Oktober 2015 um 17:32

Lass mich mal für dich googlen.....

Der erste Fehler ist ein Fehler im LLM

<http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/17416/P1008>

Der Rest ist wohl draus resultierend. Zu Fett im Leerlauf kann durchaus von einem defektem LLM kommen. Auf Grund der Falschen Luftmaßenwerte wird die Spritmenge nicht korrekt bestimmt und somit ist der Lambda falsch. Daraus ergibt sich dann die Meldung "Too rich at Idle"

Da beide Bänke diesen Fehler ausgeben und jede Bank wahrscheinlich ihren eigenen Lambda Sensor hat (kenne den V8 nicht) aber vermutlich nur ein LLM im System ist, scheint dieser die Fehlerquelle zu sein.