

Fahrwerk komplettüberholung

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 27. Oktober 2015 um 09:38

Moin Moin!

Mein V8 aus 2003 hat nun 162.000km runter.

Fahrverhalten ist extrem schwammig, er läuft jeder kleinen Rille stark hinterher und insgesamt sehr unbefriedigend.

Zusätzlich zog der Wagen immer eine Richtung. Daher habe ich den Wagen zu VW gebracht und Spur- und Sturz neu einstellen lassen.

Das Messprotokoll war jedoch weit ab von den Sollwerten. Besser könne man dieses Fahrzeug nicht mehr einstellen.

Habe ich vor 6 Monaten so hingegenommen, da er wenigstens gerade aus fuhr.

Stand heute:

- fährt nicht mehr gerade aus
- Lenkrad ist wieder minimal schräg
- extrem schwammig

Also wieder zum Freundlichen:

- Die Querlenkerbuchsen seien stark aufgequollen bzw. das Gummi.

Ansonsten sei das Fahrwerk aber in Ordnung.

Ich frage mich jetzt, ob es nicht Sinn macht, gleich noch mehr bewegliche Gelenke oder Lager mit zu tauschen.

Jedes Mal muss ich auch Spur-und Sturz neu einstellen.

Wäre es daher nicht sinnvoll gleich die Querlenkerbuchsen, Querlenker, ggf. Stabilisatoren mit zu tauschen?

Wie ist eure Meinung dazu?

Beste Grüße

Tobias