

System too Rich at Idle

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 27. Oktober 2015 um 09:29

Moin Zusammen!

Mein V8 4.2 nicht FSI mit nun 162.000km ärgert mich seit gestern.

Bei KM 140.000 wurde LPG nachgerüstet, nachdem Zahnriemen, Ketten, Kettenspanner etc... p.p. ersetzt wurden.

Gestern ging dann während der Fahrt ein gelbes Warndreieck mit runden Pfeil umzu an. Heute Morgen kam dann noch die Motorkontrollleuchte.

Fehler bleiben dauerhaft. Neustart bringt nichts.

Folgende Fehler sind im System gespeichert:

- P1008
- P2188 (System is too Rich at Idle (Bank1))
- P2190 (System is too Rich at Idle (Bank2))

Im kalten Zustand klingt es am Abgassystem leicht undicht.

Wo genau konnte ich noch nicht sehen / finden.

Hat dazu jemand eine Idee?

Beste Grüße

Tobias