

Sporadisches Knacken aus dem Bereich des Navigationssystems

Beitrag von „Forscher“ vom 27. Oktober 2015 um 08:11

...nicht der Stellmotor der indirekten Belüftungsklappe war defekt, sondern die Antriebswelle der Klappe.

Der Sechskant, welcher den Motor (Aussensechskant) mit der Welle (Innensechskant) verbindet war aufgerissen.

Die Schalltafel muss zum Tausch der Welle nicht ausgebaut werden (gilt für rechte Seite).

Lediglich die Abdeckung der Ausströmer Windschutzscheibe abnehmen und den Stellmotor von unten rechts (Handschuhfach und Beifahrerairbag entfernen) ausbauen.

Dann kann die Welle getauscht werden (Ca. 1h Arbeit).

Der Stellmotor besitzt keinen Endanschlag, sprich die Klappe kann in jeder Position montiert werden.

Viele Grüße.

Jörg