

Innenraum Lüftung defekt.

Beitrag von „touakrid“ vom 26. Oktober 2015 um 09:44

[Ansicht innen.jpg](#) Touareg-Freunde, wer erlöst mich von meiner Ignoranz?

Mein Gebläseventilator (2C-Climatronic) hat nach einigem Spotzen und Ruckeln dann wieder ganz den Geist aufgegeben, also habe ich ihn ausgebaut und die Motorkohlen waren halt total runter. Neue reingebastelt, das Ding dreht wieder auf allen Stufen (auch wenn er nun ein wenig quietscht), also sollte doch auch der Resistor (G462) in Ordnung sein. Jedoch... nach dem Wiedereinbau des Lüfters, kommt nun nur ein leises Lüftchen aus den Auslässen, egal auf welcher Stufe, wo es doch zuvor eher ein Orkan war, auf höchster Stufe. Und das VCDS sagt alles O.K. mit den Stellmotoren und so weiter, und auch mit der eigentlichen Klimaanlage. Alle Fehler vom Aus-/Einbau sind zurückgesetzt. Hilfe dringend benötigt, da es hier so langsam heiß wird. Innenraumfilter ist neu, ansonsten keine Probleme feststellbar mit Elektronik oder Mechanik. Was tun ? Bevor ich einen neuen Lüfter kaufe (aber nicht hier, denn VW Australien will 630 Dollar für das Ersatzteil), wollte ich erst einmal das Problem verstehen. Wer kennt sich aus, warum kommt keine Luft mehr ? Interessant, ich habe hier im Forum bei diversen Ausbautipps gelesen, dass dazu ein 'Lüftungsrohr' abgemacht werden muss, bevor man das Gebläse ausbaut. Ich habe kein solches Lüftungsrohr 😞

Bezüglich Austausch: TN [7L0 820 021 H](#) (es gibt wohl auch Q, R, S). Was mich wundert, denn überall steht dass das für Linkslenker ist, und natürlich habe ich einen Rechtslenker. Kann nicht verstehen warum da ein Unterschied beim Motor sein soll, es sollte doch nur das Gehäuse (weil asymmetrisch) anders sein, aber nicht der Motor oder das Lüfterrad oder gar die Belegung des Kontakts. Der Motor selbst ist mit Gummi einfach in das Gehäuse eingeclipst, das sollte doch immer passen, egal ob Links- oder Rechtslenkung vorliegt.

Habe nun gelesen, dass es das Lüfterrad mit Lamellen in der einen UND in der anderen Richtung geben soll, und dass dann natürlich die Drehrichtung auch anders ist, also alles gespiegelt für die Rechtslenker ? Aber macht das denn einen Unterschied bzgl. der Funktion als Gebläse ? In der Tat, im Internet sind Bilder von Lamellen zu finden, die meinen entgegenlaufen.

Und zu guter Letzt, hat jemand eine Empfehlung, wo ich günstig (eBay usw.) den passenden Lüfter bekommen kann ?

Ich hoffe ja immer noch, daß es nicht die Einheit mit den Stellmotoren und Klappen für die Anströmer ist, die erneuert werden muss, denn dafür muss wohl leider das ganze Armaturenbrett raus. Oder gar einer der vielen Temperaturfühler, Sensoren, Geber, Potis, oder anderer kleiner Stellmotoren !!!

Bin echt am verzweifeln mit dem Ding.

[Motor TN.jpgKollektor.jpgKohle.jpg](#)