

# Standheizung Touareg I 7L

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Oktober 2015 um 22:13

Hallo "chef1109"

Die Standheizung findest du unter der Radhausschale im Bereich unterhalb des A-Holmes auf der Fahrerseite (links).

Bevor du dich daran zu schaffen machst, solltest du die einen kompletten Dichtungssatz besorgen, da diese bei der Demontage zerstört werden. Ferner solltest du auch gleich den Glühstift ersetzen.

Für den Ausbau benötigst du 4 Schlauchklemmen (nicht zu verwechseln mit einer Schlauchschelle) um die Wasserschläuche der Standheizung zu verschließen, bevor diese von der Standheizung gezogen werden.

Dadurch wird ein Entleeren des Kühlwasserkreislaufes weitestgehend verhindert.

Danach den Auspuff, die Schläuche und Kabelverbindungen trennen.

Jetzt die beiden Schrauben der Halterung vom A-Holm herausschrauben und die gesamte Einheit leicht nach oben drücken. Nun solltest du die Standheizung in den Händen halten und kannst mit dem Zerlegen beginnen.

Beim Zerlegen unbedingt darauf achten, wie das Sicherungsblech des Glühstiftes aufgesetzt ist. Bitte kontrolliere auch gleich die kleine Zusatzwasserpumpe auf Funktionalität.

Brennraum und Brennkammer reinigen.

Sollte Verkohlungen am Fuß der Brennkammer zu sehen sein, welche nicht mit einem Pinsel entfernt werden können, muss die Brennkammer durch eine neue ersetzt werden.

Beim Einsetzen des Glühstiftes ist auf korrekten Sitz des Sicherungsbleches zu achten. (dieser darf nicht verdreht eingebaut werden, da dies zu einer Fehlfunktion führt).

Danach alles wieder einbauen.

## **Wichtig:**

- Nicht vergessen, die Schlauchklemmen wieder zu entfernen.
- Kühlwasser evtl. auffüllen.
- Ein Entlüften ist nicht nötig, da die kleine Elektropumpe stark genug ist, die Luft aus den Heizungskühlern zu drücken. Es kann vorkommen, dass Anfangs noch leichtes Gluckern zu hören ist, welches allerdings nach kurzer Zeit nachlässt.

Das Ganze sollte in ca. 3 bis 4 Stunden erledigt sein. (auch für einen Hobbyschrauber)

Viel Erfolg ...

**EDIT:** Es ist ratsam, die Bremsanlage vor der Demontage mit einem Müllsack abzudecken, um zu verhindern, das evl. auslaufende Kühflüssigkeit das Bremsverhalten nachhaltig beeinträchtigt.