

V8 mit LPG

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Oktober 2015 um 16:05

Hallo Martin, ich habe 8 Jahre den V8 gefahren und es hat Spass gemacht. Du solltest dir darüber im Klaren sein, dass der Geländeeinsatz bei Reparaturen auch die Dimensionen erreicht, die der 7P verschlingt. Die Ersatzteilkosten sind nicht unbedingt günstiger. Allerdings ist der Einstandspreis sicher eher zu verschmerzen und es tut nicht so weh wenn die 310PS die Spurstangen verbiegen. Die von Arndt prognostizierten 20l sind sicher nicht von der Hand zu weisen. Der Gastank dürfte also max. 200 km reichen, da er nur zu max. 80% gefüllt sein kann. Allerdings hast du dann ja noch 100l Benzin im Tank bis zur übernächsten Gastanke. Meiner lief nur auf Benzin, da die Jahreskilometerleistung nie mehr als 10.000 km betrug. Der Preis dürfte noch deutlich nach unten zu korrigieren sein. Der Händlereinkauf liegt sicher nur bei der Hälfte. Da die Bremsen gerade gemacht sind könnte eigentlich nur die Kardanwelle kommen. Im Gelände und auf der Straße kannst du die 235er fahren. Da kommt er gut mit zurecht, wenn du ihn nicht gerade auf über 200 km/h lockst. Einen Versuch für ist er sicher wert. Gruß Hannes