

# R5 Heckklappe öffnet nicht komplett -> Beulen am Schädel

Beitrag von „coala“ vom 20. Oktober 2015 um 11:19

Servus Kai,

jeder einzelne Dämpfer besitzt ein Losbrech- und Reibmoment, eine Art "Schwergängigkeit", die es bei jeder Bewegung zu überwinden gilt. Dazu kommt die Anlenkinematik der Heckklappe zu den Dämpfern hinzu, die nicht in jeder Lage gleich ist, sondern mit steigendem Öffnungswinkel der Klappe variiert in Richtung mehr Dämpferweg = mehr (Halte)Kraft. Das muss auch so sein, sonst käme dir das Ding schon auf einem Drittel weg kräftig entgegen und ließe sich umgekehrt nur mühsam schließen. Beides sorgt dafür, dass die Klappe halt (jetzt noch...) gerade so oben bleibt, wenn du sie manuell in die Endposition drückst.

Das wird nicht ewig so bleiben, vielleicht kommt sie dir schon im Winter bei niedrigen Temperaturen durch den dann etwas geringeren Gasdruck entgegen 😊

Grüße  
Robert