

# Standheizung - Bedienungsfrage

Beitrag von „coala“ vom 19. Oktober 2015 um 14:59

Servus zusammen,

noch ein Nachtrag zur SH, bzw. zum Zuheiz. Habe heute mal ein bisschen ausprobiert wegen dem Verhalten des Zuheizers. Bei meinem Fahrzeug sind werkseitig 10°C als Einschaltsschwelle eingestellt, das kann man problemlos mit VCDS nachschauen. Anscheinend ist das Ding auch schon ein paar Mal unbemerkt angesprungen, denn 24 x (siehe Foto "Anzahl der Vorglühyklen") habe ich das Standheizungsknöpfchen noch nicht gedrückt.

Es macht mir allerdings sehr stark den Eindruck, dass - im direkten Vergleich zum Vorgängermodell 7L - der Fokus der *Zuheiz-Funktion* nun deutlich stärker auf die Erwärmung des Innenraums, bzw. dessen Wasserkreislaufs gelegt wurde und dies - bis der Innenraum halbwegs temperiert ist - anfangs kaum mehr die Motorerwärmung während der Fahrt unterstützt. Mit Einführung des ITM wurden ja auch andere Dinge am Kühlsystem stark modifiziert, um den Motor schneller auf Betriebstemperatur zu bringen. Das sieht man ganz gut im Fahrbetrieb am angeschlossenen Notebook, wenn man das Ding manuell beim Start des Fahrzeugs einschaltet und auch an der Kühlwassertemperaturanzeige im Kl. Da ist kaum ein Unterschied festzustellen, ob der Zuheiz nun läuft oder nicht, jedoch steht wesentlich schneller Warmluft zum Heizen des Fahrgastraums bereit, was ja auch nicht zuletzt im Sinne der Sache ist.

[7P6\\_SH.jpg](#)

Und so ganz dumm programmiert scheinen die Abläufe auch nicht: Drückt man beim Abstellen des Motors die Restwärmeknopf, wird - wenn der Zuheiz nicht in Betrieb war - zuerst Wärme dem Kühlkreislauf entnommen. Sinkt nach einiger Zeit die Kühlmitteltemperatur ab, so startet der Zuheiz automatisch und stellt wieder "neue" Wärme zur Verfügung. Das ist insofern ein klarer Vorteil gegenüber der 2-Z-Climatronic, wo das Motorkühlwasser innerhalb kurzer Zeit relativ stark abgekühlt wird und auch nicht über längere Zeit eine konstant angenehme Temperatur im Fahrgastraum aufrecht erhalten werden kann.

War der Zuheiz (manuell) aktiviert im Moment des Motor Abstellens, so läuft er noch die restliche Laufzeit weiter und hält weiterhin den Innenraum warm. Mag oder braucht man das nicht, z.B. wenn man daheim angekommen ist, so kann man das durch einen Tastendruck auf die Restwärmeknopf beenden.

Es dauert übrigens ziemlich genau 1 Minute bis die SH vorgewärmt ist und anläuft, wenn bei kaltem Motor (alles gemessen bei Umgebungstemperatur 5°C) die SH aktiviert wird. Nach gut 5 Minuten wird das Gebläse (Stufe III) aktiv und es strömt Warmluft aus den Ausströmern an Front- und Seitenscheiben. Nach gut 10 Minuten wird dann auch Warmluft in den Fußraum

gelenkt und es ist dann im Fahrzeug auch schon recht kuschelig warm.

Grüße  
Robert