

Standheizung - Bedienungsfrage

Beitrag von „coala“ vom 18. Oktober 2015 um 23:25

Servus Hannes und Markus,

die aufgezählten Punkte sind mehr oder minder wortwörtlich aus dem aktuell gültigem SSP (Stand 09/2014) zitiert. In der MFA befindet sich auch bei meinem Fahrzeug kein entsprechender Punkt, da bin ich fast zu 100% sicher, und auch in der BA habe ich bis dato nichts gefunden hierzu. Ich denke, das ist ein Formulierungsfehler, bzw. es wurde mal angedacht und dann doch nicht so realisiert. Unstimmigkeiten finden sich auch in den Angaben zur Außentemperatur. Von 10, 7 bis hin zu 5°C bei der neuesten Ausgabe ist alles vorhanden. Der serienmäßige Schwellwert zwischen den Funktionen "Lüften" und "Standheizen" steht jedenfalls bei 10°C, das habe ich schon mal via VCDS gecheckt. Allerdings scheint es noch einen zweiten Wert zu geben, für die Zuheiz-Funktion, die nicht im Klartext dokumentiert ist.

Ich bin jedenfalls gespannt, ob das Ding bei < 5°C tatsächlich anspringt. Es ist auch so, dass sich bei der 2-Zonen-Climatronic mit dem elektrischen Zuheizer m.E. ein Fehler im Funktionsablauf versteckt, wenn die Climatronic auf "Automatik" steht 😊

Wie dem auch sei, unterhalb 10°C kann man den Zuheizer auch per Tastendruck auf die Standheizungstaste (oder "Rest" bei nachträglich freigeschalteter Variante) zur Arbeit animieren, wenn man losfährt. Verbaut ist übrigens die Eberspächer D5S-F, was der Hydronic 2 Comfort in der 5-kW-Ausführung entspricht. Eberspächer gibt für einen 30-minütigen Betrieb mit je zur Hälfte 100% und 50% Leistung einen Kraftstoffverbrauch von 0,3 Liter an. Das ist überschaubar und dürfte wohl den Mehrverbrauch durch die längere Fahrzeit mit nicht betriebswarmen Motor kaum übersteigen. Mal sehen, was der Winter so an Erfahrungen damit bringt...

Grüße
Robert